



**Отдел
образования
администрации
городского округа Сокольский
Нижегородской области**

*ул. Набережная, д.9, р.п. Сокольское,
Нижегородская область, 606670*

Е-mail obrazovanie@adm.skl.nnov.ru
тел. 2-14-51; тел. /факс: 2-04-40

Руководителям образовательных
организаций

16.02.2024 № Исх-139-92068/24

Онаправлении информации о
детском дорожно-транспортном
травматизме за 12 месяцев 2023 г.

Отдел образования администрации городского округа Сокольский Нижегородской области на основании письма министерства образования и науки Нижегородской области от 14.02.2024г. №Сл-316-127240/24, в соответствии с письмом УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области от 02.02.2024 №24/889, направляет информацию о дорожно-транспортных происшествиях в регионе с участием детей за 2023 год.

В течение 2023 года обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом осталась напряжённой, количество дорожно-транспортных происшествий осталось на уровне 2022 года (528), число раненых уменьшилось лишь незначительно – на 0,7% (с 583 до 579), а число погибших детей увеличилось на 46% (с 13 до 19). Тяжесть последствий в таких ДТП возросла с 2,2 до 3,2 погибших на 100 пострадавших.

Рост ДТП допущен на территории 21 муниципалитета. В течении нескольких месяцев подряд отмечается рост детского дорожно-транспортного травматизма: в г.о.г. Дзержинск (12 месяцев), Ковернинском (9 месяцев), Сосновском (9 месяцев), Лукояновском (8 месяцев), Сергачском (6 месяцев), Сеченовском (6 месяцев) и Вознесенском (5 месяцев) округах.

Гибель детей была зафиксирована на территории городов Нижнего Новгорода, Дзержинска, Арзамаса, Бора, Ардатовского, Вознесенского, Володарского, Воротынского, Кстовского, Лысковского, Спасского и Уренского округов. На территории городского округа Воротынского количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях детей растёт на протяжении последних 2 лет. В г. Арзамасе, Бор и Вознесенском округе дети погибли по собственной неосторожности.

Несмотря на то, что в целом по области число ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов сократилось на 7,3% (с 220 до 204), рост подобных происшествий зарегистрирован в г. Нижнем Новгороде, г. Шахунья и Ардатовском муниципальном округе. В 53 случаях дорожно-транспортные происшествия происходили в тёмное время суток, в 47 случаях несовершеннолетние пешеходы находились без световозвращающих элементов.

Кроме того, вызывает серьезную озабоченность высокий уровень происшествий при нахождении детей на безопасных маршрутах «Дом-Школа-Дом». По итогам года зарегистрировано 58 подобных случаев. В отчетном периоде отмечен рост на 1,4% (с 207 до 210) числа дорожных происшествий с участием детей-пассажиров. Их удельный вес составляет 39,8% от общего числа дорожных происшествий с несовершеннолетними. При этом в 6 автоавариях 8 несовершеннолетних пассажиров погибли в результате нарушения требований к их перевозке.

Вызывает беспокойство тот факт, что в 40% (85 случаев) дорожно-транспортных происшествий виновниками являлись взрослые участники дорожного движения, перевозившие несовершеннолетних пассажиров. Наиболее распространённым нарушением в данных автоавариях явился скоростной фактор (несоответствие скорости конкретным условиям движения либо её превышение) - 40 ДТП. Высокий уровень готовности водителей, перевозивших детей с нарушениями правил дорожного движения, свидетельствует о необходимости целенаправленного формирования у родителей несовершеннолетних безопасной модели управления транспортом, что может осуществляться в форме целевых бесед при проведении родительских собраний, в том числе с привлечением специалистов в области безопасности дорожного движения. В 2023 году сотрудники ГИБДД приглашались для участия в родительских собраниях 892 раза. Несмотря на то, что это на 70% больше, чем в 2022 году в среднем на 1 школу приходилось 1 посещение в год.

Несмотря на снижение на 14,1% (с 64 до 55) числа аварий с участием несовершеннолетних велосипедистов, случаи травмирования детей при управлении велосипедом зарегистрированы в 22 муниципальных округах региона. Причем более половины (60%) данных происшествий произошли из-за неосторожного поведения самих подростков.

В отчетном периоде отмечен рост автоаварий с участием несовершеннолетних водителей на 68,1% (с 47 до 79 ДТП). В большинстве ДТП несовершеннолетние водители получили ранения из-за собственного неосторожного поведения. Зарегистрировано 61 (+64,9, 37) происшествие, в результате которых 1 ребенок погиб и 60 (+66,7%, 36) подростков получили травмы.

К негативным факторам необходимо отнести и то, что по итогам года отмечен рост количества ДТП по неосторожности детей (+5,0%, с 161 до 169). В целом увеличение подобных происшествий наблюдается в г. Дзержинск, Арзамас, Саров, Бор, Выкса, Шахунья, Варнавинском, Вознесенском, Володарском, Воскресенском, Городецком, Дивеевском, Ковернинском, Навашином, Перевозском, Сергачском, Первомайском, Сеченовском, Сосновском, Спасском и Шарангском округах.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма необходимо:

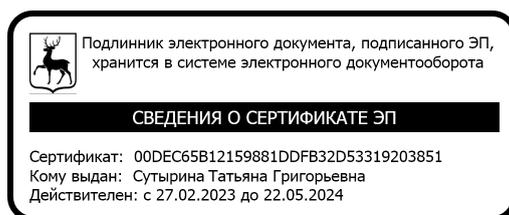
1. В 2024 году при проведении родительских собраний в образовательных учреждениях акцентировать внимание родителей несовершеннолетних:

- на правилах дорожного движения для детей-пешеходов (1 квартал);
- на недопущение управления транспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими право управления, в том числе скутерами и мопедами, на безопасное управление средствами индивидуальной мобильности, а также непосредственно родителей на безопасное управление транспортными средствами при перевозке детей (2 квартал);
- на создание безопасных маршрутов «Дом-школа-дом» и правилах дорожного движения для детей-пешеходов (3 квартал);
- на приобретение и наличие у детей световозвращающих элементов, правилах поведения в новогодние каникулы, а также обратить внимание родителей на безопасное управление транспортными средствами при перевозке детей (4 квартал).

2. При организации курсов повышения квалификации педагогических работников запланировать участие в них сотрудников Госавтоинспекции с целью доведения информации об актуальных правилах безопасного поведения на дорогах.

Просим довести информацию до педагогических работников, классных руководителей, специалистов, отвечающих за профилактику детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях, активизировать работу с родителями и детьми, в том числе во время учебного процесса.

Заведующий



Т.Г.Сутырина

Смирнитская В.В
2-14-51